

EC-Parking / Ausfahrtsstation - Bankkartensystem

Beschreibung:

Das Ausfahrtkontrollgerät EC-WA-AF/ICT3 ist für die Verarbeitung von Bankkarten (Maestro Karte) für Kurzzeitparker und Sonderkarten, z.B. für Dauerparker Vorsteckkarten (Freie Ausfahrt), oder einmal Nutzer (Ein- und Ausfahrtskarten), konzipiert.

Die Kartenverarbeitung erfolgt über einen EMV zugelassenen motorischen Hybridkartenleser für Magnetstreifen- und Chipkarten. Damit ist eine Nutzung für Bankkarten ohne Magnetstreifen gesichert. Ausfahrts- und Vorsteckkarten werden eingezogen und in einen Sammelbehälter geleitet. Dauerparker können über den integrierten Kartenleser (Magnetstreifenkarten) oder einem zusätzlichen RFID Leser (gegen Aufpreis) als Vorhalteleser verarbeitet werden.

Die Kundenkommunikation erfolgt über ein kontraststarkes LC-Display (4 x 20 Zeichen) mit Hinterleuchtung für optimale Erkennung auch bei Sonneneinstrahlung. Der Nutzer erhält darüber klare Informationen (z.B. „Bitte Karte“, „Ausfahrt frei“). Die Kartenzuführung ist bei Freigabe der Kartenannahme (Belegung der Präsenzscheife) beleuchtet. Alle Bedieneinheiten sind benutzerfreundlich. Die Frontplatte aus Aluminium ist für die Montage einer Intercom vorbereitet. Die übersichtlich angeordnete I/O-Einheit ist über die seitliche Servicetür einfach zu erreichen. Hier sind die Anschlüsse für die Schrankensteuerung, einem Besetzt signal oder die Rückmeldesignale der Präsenz- und Durchfahrtsscheife aber auch Melde signal für Baumbuch.

Optional wird ein Ein- und Ausgang für eine Einbahnlösung freigeschaltet. Die Ausgänge sind potentialfreie Relaisausgänge, die Eingänge als Schalteingänge mit Optokoppler ausgelegt. Für die Spannungsversorgung ist eine Klemmleiste mit Trennschalter und einer Service-Steckdose eingebaut. Das Gerät verfügt über eine integrierte 500 W Heizung. Das Terminal arbeitet im Slavebetrieb innerhalb des RS485 Vierdraht Bus des ANY-PARK Systems. Der Bus wird potentialfrei am Gerät aufgelegt. Abschlusswiderstände können über einen DIP-Schalter zugeschaltet werden.

Das WA-Gehäuse passt sich in das Design aktueller Schranken der ACCESS-Baureihe an. Die Ausführung ist aus V2A Stahl und wird lackiert geliefert (RAL2000, Gelborange). Sonderfarben sind gegen Aufpreis erhältlich. Neben der seitlichen Servicetür kann die Kopfplatte des Terminals für Servicezwecke abgenommen werden.



Technische Daten:

	EC-WA-AF/ICT3
Gesamtmaße:	B x H x T 409 x 1142 x 378 mm ca.45 kg
Höhe Mundstück:	820 mm
Material / Farbe	V2A-Stahl / RAL 2000 (sonstige RAL-Farben gegen Aufpreis)
Spannungsversorgung:	230 V / ca. 100 W (ohne Heizung)
Schnittstelle:	RS 485 Bus / vier Draht
Umgebungsbedingungen:	-25°C bis +60°C / 5% bis 95% Relative Luftfeuchte

rev. 20140916/01

Die Daten dienen der Produktbeschreibung und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Für fehlerhafte Informationen und sich daraus entstehende Schäden übernimmt die W. ARNOLD GmbH keine Haftung. Einzelne Eigenschaften können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, wenn sich daraus keine Änderung der Funktionalität des Produktes ergibt.



Bestellnummer:

- **EC-WA-AF/ICT3** (Ausfahrtstation)
- **WACASE2-BOT15** (Sockel aus V2A, Höhe 150mm)
- **WACASE2-RAL1** (Option Sonderlackierung nach RAL)
- **WACASE2-RAL4** (Option Lackierung der Vorder- und Rückseite in RAL 7021)

Funktionen:

		Standard	Zusatzoption gegen Aufpreis
Annahme von Bankkarten als Kurzparker		•	
Annahme von Bankkarten als Dauerparker (White-List)	1.000 Einträge möglich	•	
Annahme von Sonderkarten als Dauerparker (ZUKO-Karten)	10.000 Einträge möglich	•	
Annahme von RFID-Medien (Mifare [®]) als Dauerparker	10.000 Einträge möglich		•
Erkennung von gesperrte Bankkarten nach BLZ (PAN)	1.000 Einträge möglich	•	
Erkennung von gesperrte Bankkarten nach BLZ (PAN) und Kontonummer (Black-List)	1.000 Einträge möglich	•	
Erkennung von Bankkarten nach BLZ (PAN) zu einem besonderen Tarif (Grey-List)	1.000 Einträge möglich	•	
Annahme von Sonderkarten (z. B. Bonuskarte, freie AF, Zeitkarte)		•	
Sonderfunktionen	Unregistrierte Ausfahrt ohne Berechnung		•
	Unregistrierte Ausfahrt mit Berechnung		•
	Wochenzeitschaltuhr	•	
	Grey-List-Parker als DP zählen		•
Störmeldungen (entweder mit Weiterleitung zur Verwaltungssoftware ANYPARK oder nur Displaymeldungen – je nach Meldung)	Karte nicht bekannt oder defekt	•	
	Baumbruch	•	
	Keine Systemkarte	•	
	Karte nicht zugelassen	•	
	Karte außerhalb der Karenzzeit	•	
	Karte drehen	•	
	Antipassback Verletzung	•	
Abrechnung per Sepa (Deutschland) oder per EDIFACT (Österreich)		•	

Technik:

		Standard	Zusatzoption gegen Aufpreis
Display 4x20 Zeichen LED hinterleuchtet		•	
Klemmblock (3 Netzklemmen, 1 Sicherungstrennklemme)		•	
Servicesteckdose		•	
Gebläseheizung 500 W		•	
Netzfilter		•	
8 Optokoppler Eingänge		•	
8 Relais Ausgänge		•	

Die Daten dienen der Produktbeschreibung und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Für fehlerhafte Informationen und sich daraus entstehende Schäden übernimmt die W. ARNOLD GmbH keine Haftung. Einzelne Eigenschaften können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, wenn sich daraus keine Änderung der Funktionalität des Produktes ergibt.



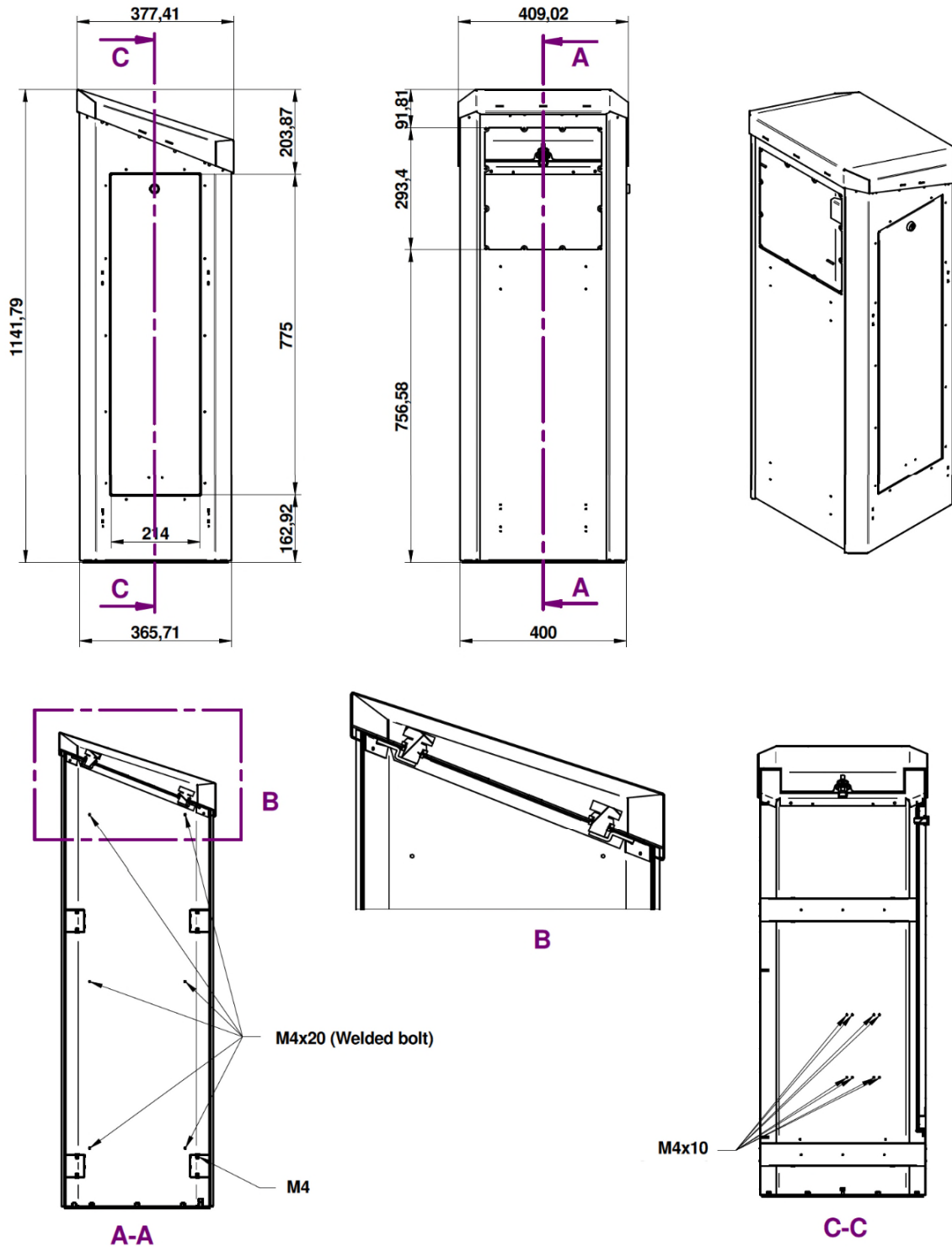
Gehäuse:

		Standard	Zusatzoption gegen Aufpreis
Gehäusekorpus	Haube und Säule in V2A-Stahl	•	
	RAL 2000	•	
	Andere RAL-Lackierung		•
	Montageplatte	•	
Frontplatte (Aluminium eloxiert)	Gravur	•	
	Vorbereitung für Sprechanlage für den Einbau Unterputz (Lautsprecherbohrungen und Taste)	•	

Die Daten dienen der Produktbeschreibung und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Für fehlerhafte Informationen und sich daraus entstehende Schäden übernimmt die W. ARNOLD GmbH keine Haftung. Einzelne Eigenschaften können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, wenn sich daraus keine Änderung der Funktionalität des Produktes ergibt.



Gehäusezeichnung:

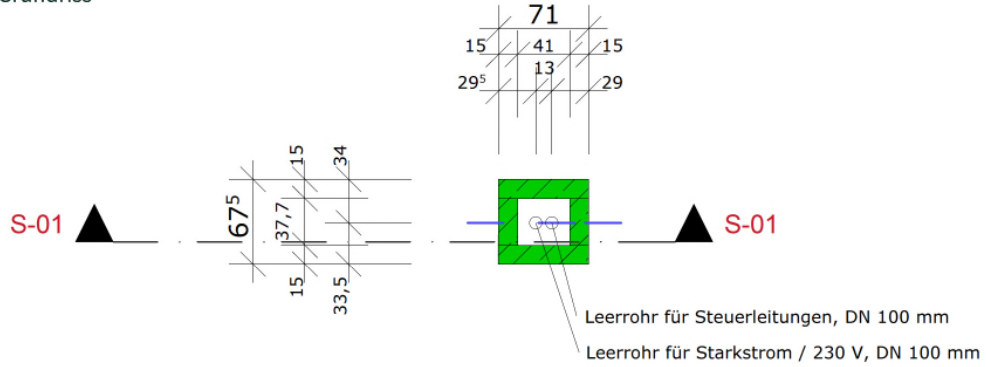


Die Daten dienen der Produktbeschreibung und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Für fehlerhafte Informationen und sich daraus entstehende Schäden übernimmt die W. ARNOLD GmbH keine Haftung. Einzelne Eigenschaften können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, wenn sich daraus keine Änderung der Funktionalität des Produktes ergibt.

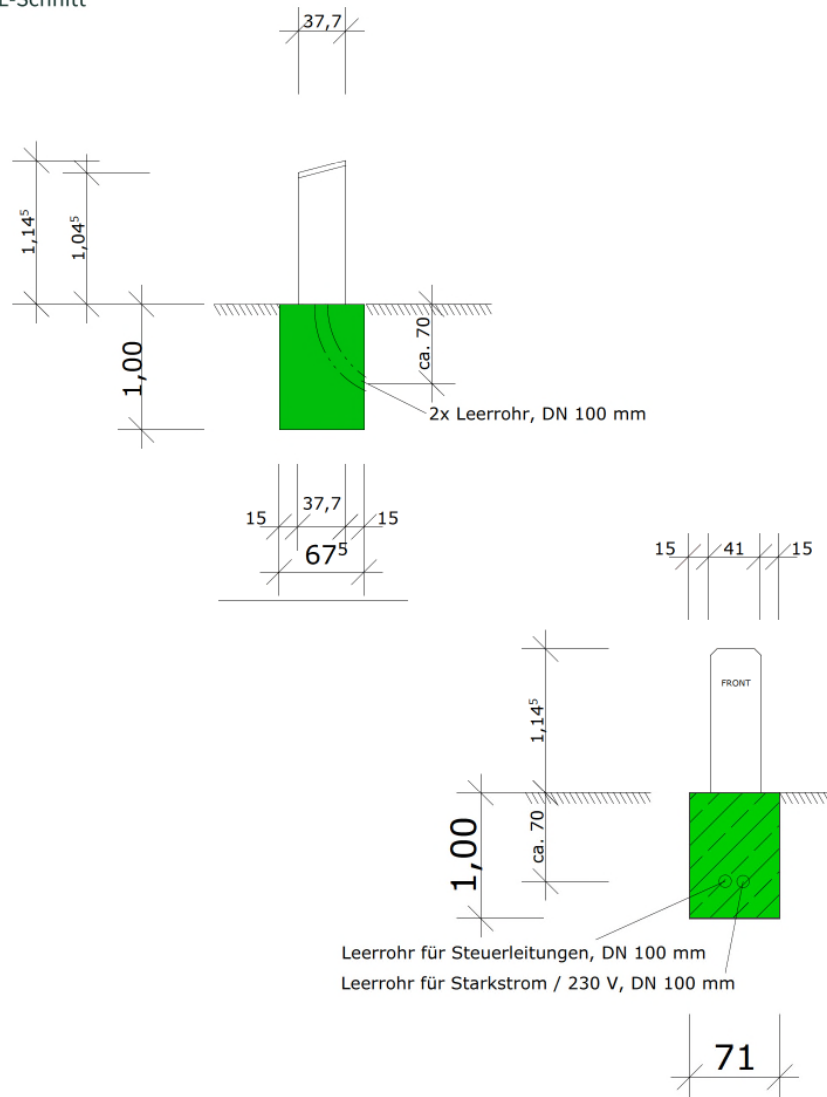


Fundamentplan:

Grundriss



L-Schnitt



Die Daten dienen der Produktbeschreibung und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Für fehlerhafte Informationen und sich daraus entstehende Schäden übernimmt die W. ARNOLD GmbH keine Haftung. Einzelne Eigenschaften können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, wenn sich daraus keine Änderung der Funktionalität des Produktes ergibt.

